

## NOTITIE

---

|                    |                                                                                   |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Onderwerp          | Fasering/omleidingen Variabel onderhoud R-net busbaan HOV-1                       |
| Project            | Groot Onderhoud Zuidtangent                                                       |
| Opdrachtgever      | Provincie Noord-Holland                                                           |
| Projectcode        | 101475                                                                            |
| Status             | Definitief 02                                                                     |
| Datum              | 11 december 2017                                                                  |
| Referentie         | 101475/17-018.756                                                                 |
| Auteur(s)          | ing. D. Lagerweij                                                                 |
| Gecontroleerd door | ing. O.C. Ellenbroek                                                              |
| Goedgekeurd door   | ing. O.C. Ellenbroek                                                              |
| Paraaf             |  |
| Bijlage(n)         | Knelpunten fasering<br>Uitvoeringsfaseringen HOV                                  |
| Aan                | -                                                                                 |
| Kopie              | -                                                                                 |

---

## 1 ALGEMEEN

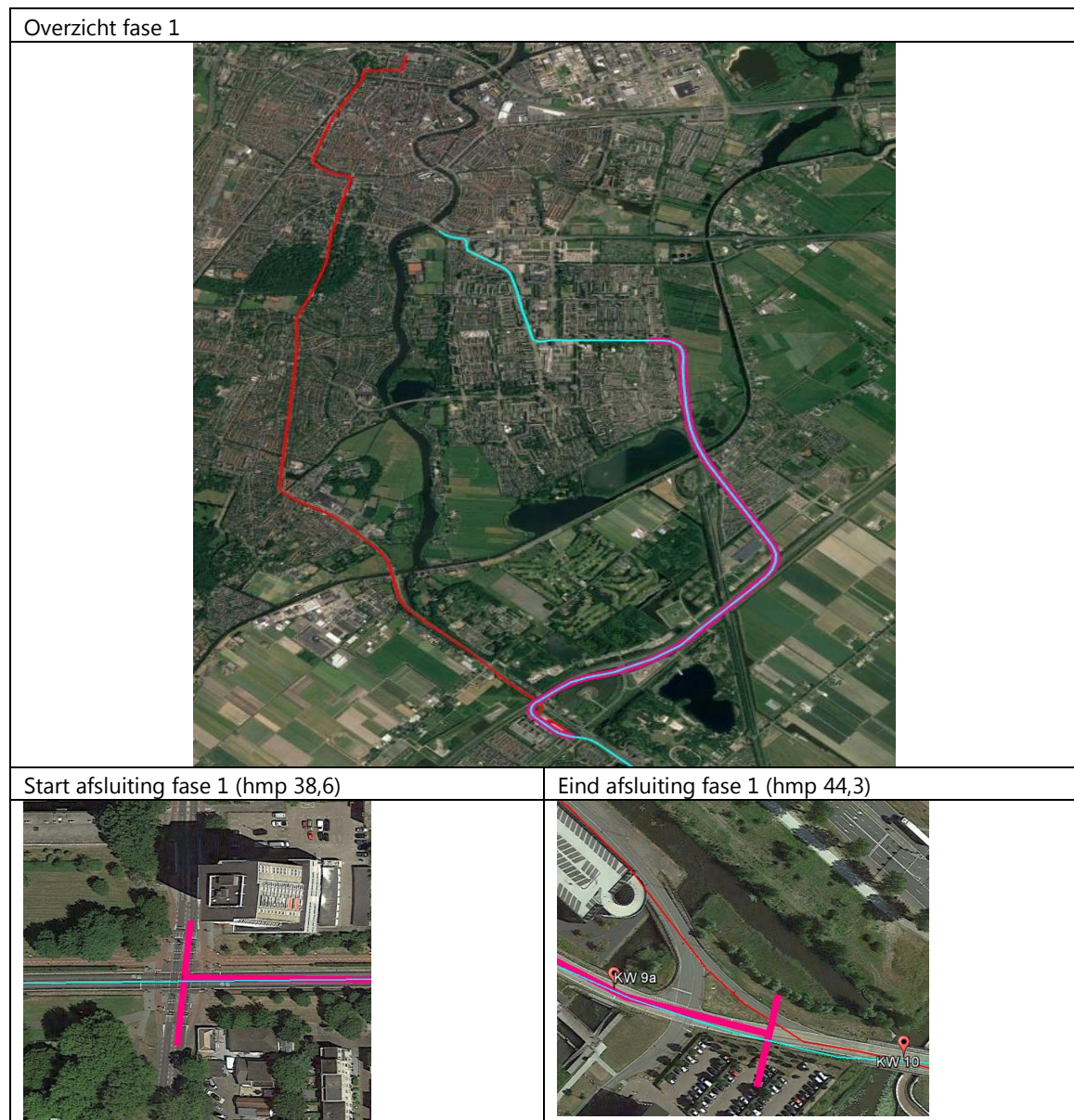
Op 9 mei 2017 is een overleg gehouden ten behoeve van het afstemmen van de faseringen en omleidingroutes voor het uitvoeren van het project 'Variabel onderhoud R-net busbaan HOV-1 Wegvak Haarlem Schalkwijk tot Abdijtunnel, inclusief halteplaats Handelskade'. In onderstaande hoofdstukken zijn per fase de afgestemde fase indeling en bijbehorende omleidingroute uitgewerkt.

Tijdens het overleg van 23 mei 2017 is de fasering in deze notitie besproken, waarna op 14 juni 2017 afstemming en akkoord is bereikt over de faseringen. De omleidingsroute per fase is geïnitieerd door Connexxion. De informatie welke hierover in deze notitie is opgenomen is op basis van input vanuit Connexxion opgesteld. In bijlage I zijn knelpunten opgenomen waar rekening mee moet worden gehouden tijdens de uitvoering.

## 2 FASE 1

### 2.1 Aanduiding fasering

Busbaan afgesloten op het gedeelte van Schalkwijk tot en met KW9a (duikerbrug). Fase 1 loopt van hmp 38,6 tot en met hmp 44,3. Zie onderstaande afbeeldingen. Met de lichtblauwe lijn is de oorspronkelijke route van de busbaan HOV-1 weergegeven en met de roze/paarse lijn is de afsluiting in fase 1 weergegeven. Met rode lijn is de daarbij behorende omleidingsroute van Connexxion aangegeven. Er dient rekening te worden gehouden met de kruisende busbaan.



## 2.2 Omleidingsroute

### Omleiding lijn 300 heen

Route: vanuit Haarlem centraal rijdt lijn 300 via Haarlem Centrum en Heemstede via de N201 naar het Spaarne Ziekenhuis. Lijn 300 halteert onderaan bij Spaarne Ziekenhuis en rijdt vervolgens achter het Q-park langs en net na KW9a de baan weer op.

#### Vervangende halte:

Tijdens fase 1 zijn door Connexxion diverse pendeldiensten geopperd:

- halte Europaweg: geen vervangende halte, deze komt te vervallen;
- halte Schalkwijk: lijn 3 versterken door Schalkwijk, deze lijn + lijn 73 brengen de passagiers naar overstaphalte Houtplein en Verwulft in Haarlem;
- halte Vijfhuizen: pendeldienst;
- halte Expo: pendeldienst;
- halte Spaarne Ziekenhuis: geen vervangende halte, blijft in gebruik;
- halte Overbos: geen vervangende halte, blijft in gebruik;
- halte Bornholm: geen vervangende halte, blijft in gebruik;
- halte Toolenburg: geen vervangende halte, blijft in gebruik.

Andere lijn: 340

Einde omleiding: onderaan Spaarne Ziekenhuis en ter hoogte van KW16 (kruising Van Heuven Goedhartlaan - Hoofdweg).

Knelpunt: zie bijlage I.

### Omleiding lijn 300 terug

Route: vanuit Schiphol gaat lijn 300 gaat net na KW10 de busbaan af en rijdt achter de Q-park langs richting Spaarne Ziekenhuis om daar te halteren en vervolgens via de N201 naar Heemstede, Haarlem Centrum en vervolgens naar Haarlem Centraal.

#### Vervangende halte:

Tijdens fase 1 zijn door Connexxion diverse pendeldiensten geopperd:

- halte Europaweg: geen vervangende halte, deze komt te vervallen;
- halte Schalkwijk: lijn 3 versterken door Schalkwijk, deze lijn + lijn 73 brengen de passagiers naar overstaphalte Houtplein en Verwulft in Haarlem;
- halte Vijfhuizen: pendeldienst;
- halte Expo: pendeldienst;
- halte Spaarne Ziekenhuis: geen vervangende halte, blijft in gebruik;
- halte Overbos: geen vervangende halte, blijft in gebruik;
- halte Bornholm: geen vervangende halte, blijft in gebruik;
- halte Toolenburg: geen vervangende halte, blijft in gebruik.

Andere lijn: 340

Einde omleiding: Haarlem Centraal.

Knelpunt: zie bijlage I.

## 2.3 Tijdsduur werkzaamheden fase

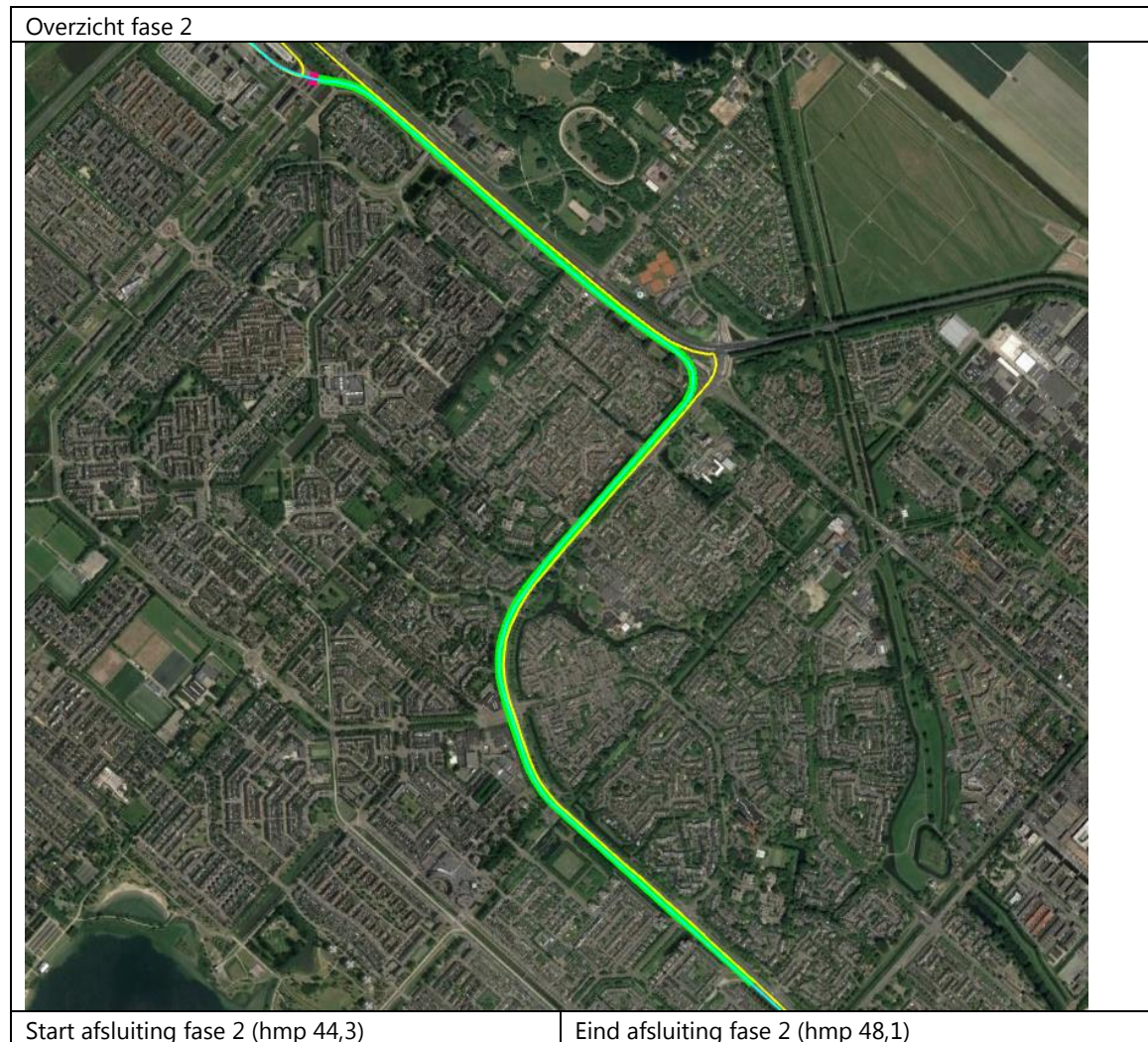
De busbaan zal ten behoeve van de uit te voeren werkzaamheden voor 2 weken afgesloten moeten zijn.



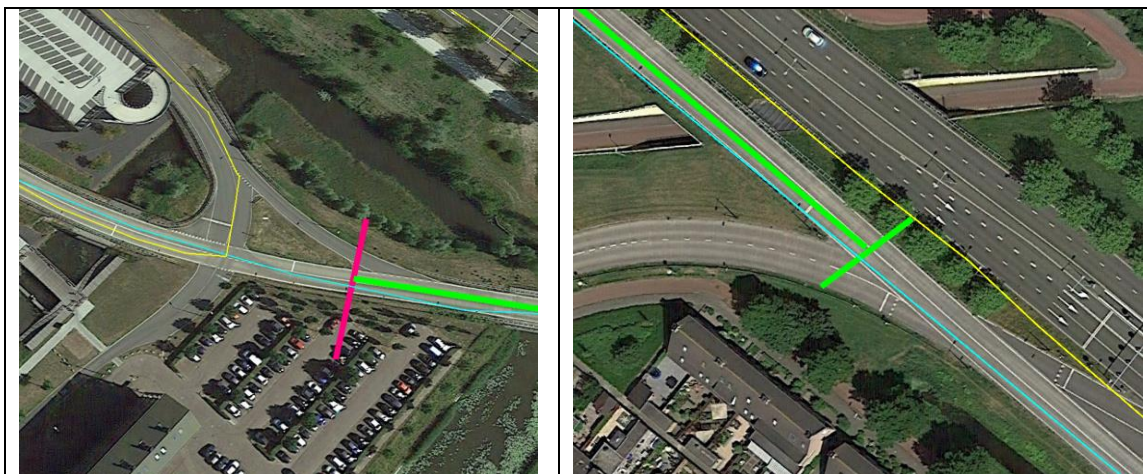
### 3 FASE 2

#### 3.1 Aanduiding fasering

Wanneer gestart wordt met fase 2 is fase 1 weer opengesteld. Busbaan gesloten op gedeelte net voor KW10 tot de kruising met de busbaan van lijn 169. Fase 2 loopt van hmp 44,3 tot en met hmp 48,1. Zie onderstaande afbeeldingen. Met de lichtblauwe lijn is de oorspronkelijke route van de busbaan HOV-1 weergegeven en met de groene lijn is de afsluiting in fase 2 weergegeven. Met gele lijn is de daarbij behorende omleidingsroute van Connexxion aangegeven. Er dient rekening te worden gehouden met de kruisende busbaan, hiervoor moet een om-en-om regeling worden ingesteld.







### 3.2 Omleidingsroute

Ten behoeve van de omleiding moet een doorsteek gecreëerd worden ter hoogte van de kruising van de Van Heuven Goedhartlaan met de Hoofdweg.

#### Omleiding lijn 300 heen

Route: na KW9a de busbaan af en achter de Q-park langs richting het busstation bij Spaarne Ziekenhuis. Hier halteren is niet noodzakelijk omdat dit gewoon bij Halte Spaarne Ziekenhuis kan. Via de N201 naar de Van Heuven Goedhartlaan om ter hoogte van KW16 (kruising Van Heuven Goedhartlaan - Hoofdweg) de busbaan weer op te gaan.

#### Vervangende halte:

- halte Overbos: geen vervangende halte, deze komt te vervallen;
- halte Bornholm: halteren op oude halte ter hoogte van Grote belt. Hier zit een oude halte;
- halte Toolenburg: halteren op de weg ter hoogte van Toolenburg. Hier zit een oude halte.

Andere lijn: lijn 310, 169 en 146.

Einde omleiding: ter hoogte van de Hoofdweg (KW16).

Knelpunt: zie bijlage I.

#### Omleiding lijn 300 terug

Route: vanuit Schiphol ter hoogte van KW16 (kruising Van Heuven Goedhartlaan - Hoofdweg) gaat de bus de busbaan af en de Van Heuven Goedhartlaan op en naar de N201 om vervolgens onderaan Spaarne Ziekenhuis achter de Q-park langs te gaan en daar de busbaan weer op te gaan. Halteren kan bovenaan halte Spaarne Ziekenhuis.

#### Vervangende halte:

- halte Overbos: geen vervangende halte, deze komt te vervallen;
- halte Bornholm: halteren op oude halte ter hoogte van Grote belt. Hier zit een oude halte;
- halte Toolenburg: halteren op de weg ter hoogte van Toolenburg. Hier zit een oude halte.

Andere lijn: lijn 310, 169 en 146.

Einde omleiding: na KW9a, ter plaatse van Q-park Spaarne Ziekenhuis.

Knelpunt: zie bijlage I.

### 3.3 Tijdsduur werkzaamheden fase

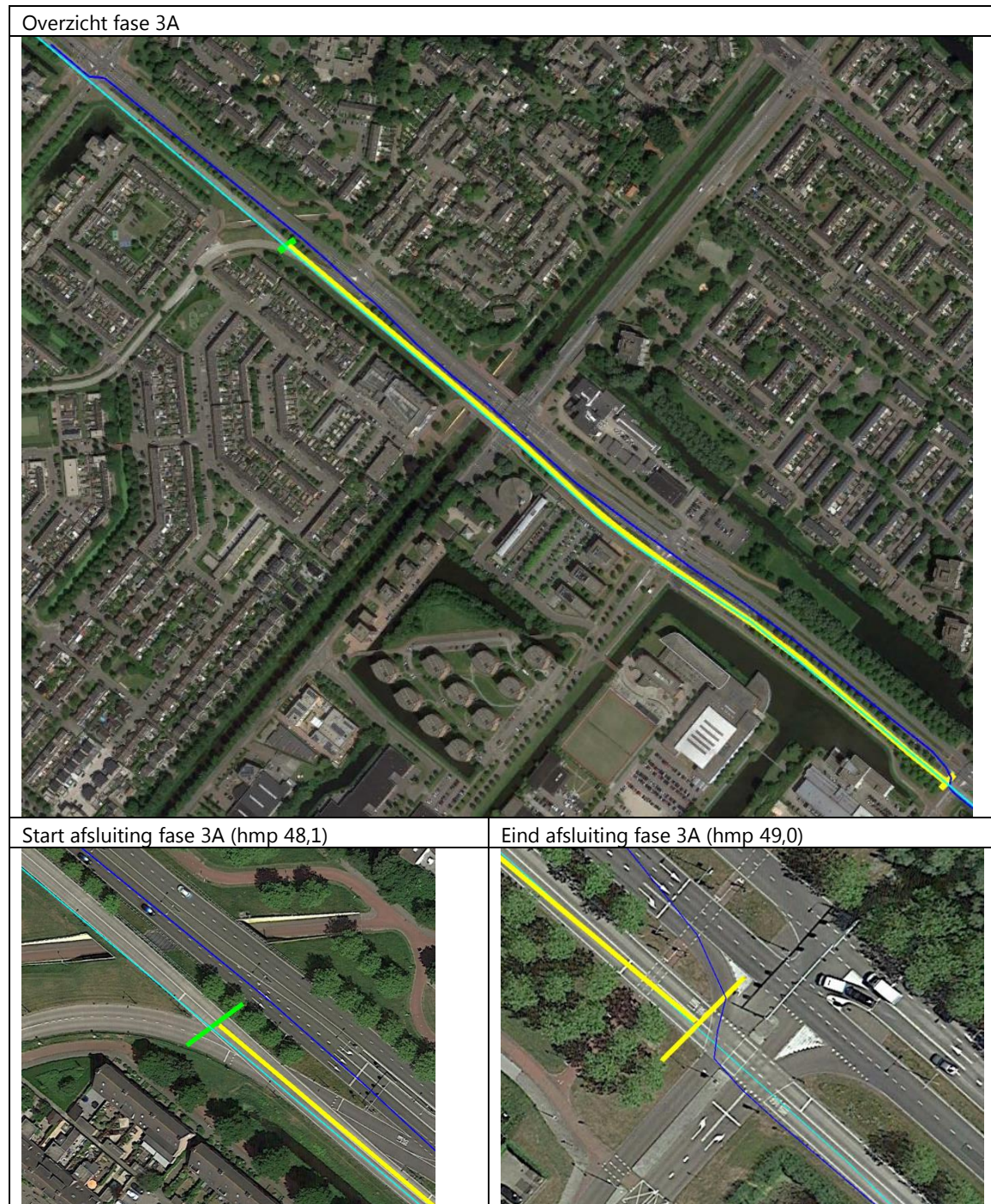
De busbaan zal ten behoeve van de uit te voeren werkzaamheden voor 2 weken afgesloten moeten zijn.



## 4 FASE 3A

### 4.1 Aanduiding fasering

Wanneer gestart wordt met fase 3a zijn fase 1 en 2 weer opengesteld. Busbaan gesloten op gedeelte van/net voor de kruising met de busbaan van lijn 169 tot de Diamantlaan. Fase 3A loopt van hmp 48,1 tot en met hmp 49,0. Zie onderstaande afbeeldingen. Met de lichtblauwe lijn is de oorspronkelijke route van de busbaan HOV-1 weergegeven en met de groen/gele lijn is de afsluiting in fase 3A weergegeven. Met blauwe lijn is de daarbij behorende omleidingsroute van Connexxion aangegeven. Er dient rekening te worden gehouden met de kruisende busbaan, hiervoor moet een om-en-om regeling worden ingesteld.



## 4.2 Omleidingsroute

Ten behoeve van de omleiding moet een doorsteek gecreëerd worden ter hoogte van de kruising van de Van Heuven Goedhartlaan met de Diamantlaan.

### Omleiding lijn 300 heen

Route: vanuit Haarlem ter hoogte van de kruising met de Haya van Somerensingel komt de bus de busbaan af en de Van Heuven Goedhartlaan op. Ter hoogte van de Diamantlaan de busbaan weer op draaien. Ter plaatse van de Diamantlaan zal een doorsteek of iets dergelijks gecreëerd moeten worden. Daarnaast zullen er werkzaamheden uitgevoerd moeten worden voor een tijdelijke halte ter hoogte van Graan voor Visch, omdat de huidige infra geen mogelijkheid heeft voor het halteren op de rijbaan van de Van Heuven Goedhartlaan.

#### Vervangende halte:

- halte Graan Voor Visch: halteren op de weg. Vervangende halte realiseren (minimaal 20 m berm verharding op 18 cm hoogte en haltepaal). Er dient een tijdelijke halte gecreëerd te worden.

Andere lijn: lijn 310 en 146.

Einde omleiding: Diamantlaan.

### Omleiding lijn 300 terug

Route: vanuit Schiphol ter hoogte van de Diamantlaan de busbaan verlaten en de Van Heuven Goedhartlaan opdraaien. Ter hoogte van de kruising met de Haya van Somerensingel de busbaan weer opdraaien. Ter plaatse van de Diamantlaan zal een doorsteek of iets dergelijks gecreëerd moeten worden. Daarnaast zullen er werkzaamheden uitgevoerd moeten worden voor een tijdelijke halte ter hoogte van Graan voor Visch, omdat de huidige infra geen mogelijkheid heeft voor het halteren op de rijbaan van de Van Heuven Goedhartlaan.

#### Vervangende halte:

- halte Graan Voor Visch: Halteren op de weg. Er dient een tijdelijke halte gecreëerd te worden.

Andere lijn: lijn 310 en 146.

Einde omleiding: ter hoogte van kruising met de Haya van Somerensingel.

## 4.3 Tijdsduur werkzaamheden fase

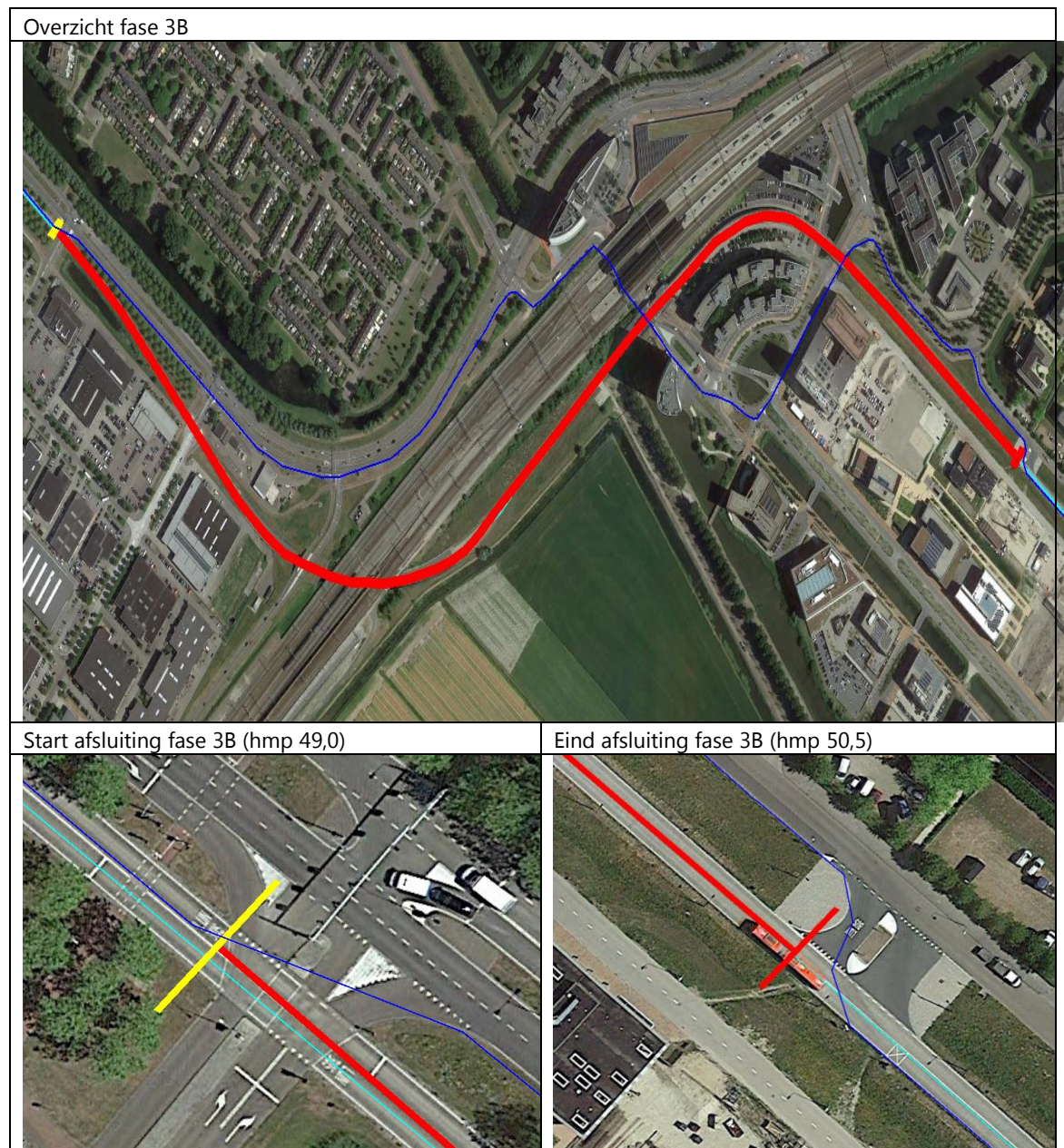
De busbaan zal ten behoeve van de uit te voeren werkzaamheden voor 1 week afgesloten moeten zijn.



## 5 FASE 3B

### 5.1 Aanduiding fasering

Wanneer gestart wordt met fase 3B zijn fase 1, 2 en 3A weer opengesteld. Busbaan gesloten op gedeelte van Diamantlaan (waar de bus de busbaan afgaat) tot de Spicalaan. Fase 3B loopt van hmp 49,0 tot en met hmp 50,5. Zie onderstaande afbeeldingen. Met de lichtblauwe lijn is de oorspronkelijke route van de busbaan HOV-1 weergegeven en met de geel/rode lijn is de afsluiting in fase 3B weergegeven. Met blauwe lijn is de daarbij behorende omleidingsroute van Connexxion aangegeven.



## 5.2 Omleidingsroute

### Omleiding lijn 300 heen

Route: vanuit Haarlem de Diamantlaan de busbaan af en de Van Heuven Goedhartlaan op. Vervolgens de Taurusavenue opdraaien en halteren onderaan het viaduct KW18 bij station Hoofddorp NS (mits dit mogelijk is qua drukte en doorrijdhoogte). Mocht dit niet mogelijk zijn dan via de Polarisavenue rijden. Vervolgens richting de Spicalaan rijden om daar de busbaan weer op te gaan. Ter plaatse van de Diamantlaan zal een doorsteek of iets dergelijks gecreëerd moeten worden.

Vervangende halte:

- halte Hoofddorp station NS: beneden station Hoofddorp.

Andere lijn: lijn 310, 169, 340.

Einde omleiding: ter hoogte van de Spicalaan.

### Omleiding lijn 300 terug

Route: de bus verlaat ter hoogte van de Spicalaan de busbaan. Bij de Diamantlaan gaat de bus de busbaan weer op. Ter plaatse van de Diamantlaan zal een doorsteek of iets dergelijks gecreëerd moeten worden.

Vervangende halte:

- halte Hoofddorp station NS: beneden station Hoofddorp.

Andere lijn: lijn 310, 169, 340.

Einde omleiding: ter hoogte van Diamantlaan.

## 5.3 Tijdsduur werkzaamheden fase

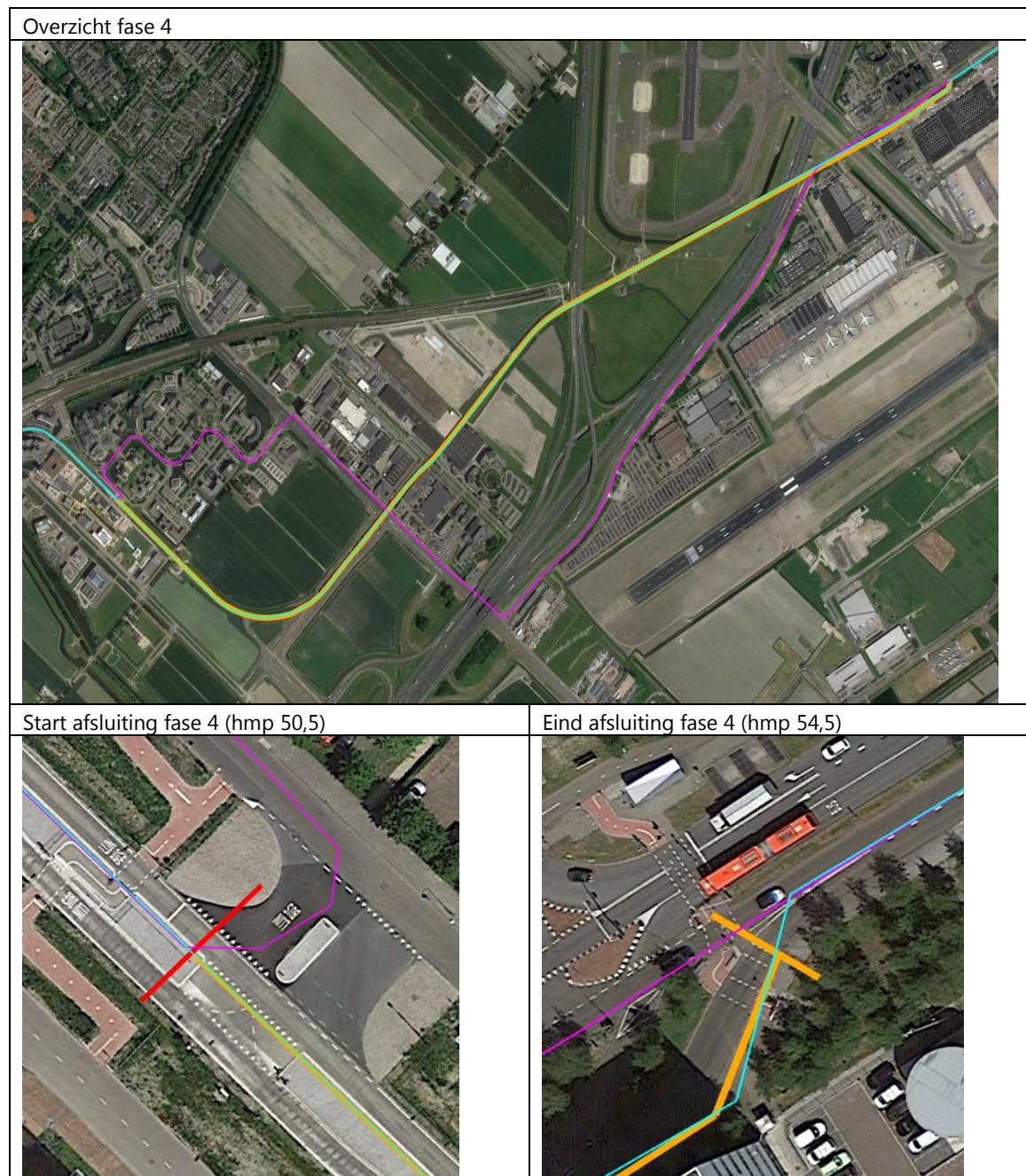
De busbaan zal ten behoeve van de uit te voeren werkzaamheden voor 4 weekenden afgesloten moeten zijn.



## 6 FASE 4

### 6.1 Aanduiding fasering

Wanneer gestart wordt met fase 4 is fase 1, 2 en 3 weer opengesteld. Busbaan gesloten op gedeelte net na Spicalaan tot en met halte Handelskade. Fase 4 loopt van hmp 50,5 tot en met hmp 54,5. Zie onderstaande afbeeldingen. Met de lichtblauwe lijn is de oorspronkelijke route van de busbaan HOV-1 weergegeven en met de oranje/gele lijn is de afsluiting in fase 4 weergegeven. Met paarse lijn is de daarbij behorende omleidingsroute van Connexxion aangegeven.





## 6.2 Omleidingsroute

### Omleiding lijn 300 heen

Route: ter hoogte van de Spicalaan de busbaan verlaten en via de welbekende calamiteitenroute Abdijtunnel richting de halte Handelskade rijden. Na halte Handelskade kan de normale route weer vervolgd worden.

Vervangende halte:

- halte Beukenhorst: halte Siriusdreef in Beukenhorst op de Polarisavenue;
- halte De Hoek: halte De Hoek op de parallelweg (onder de HOV baan);
- halte Handelskade: halte Schipholgebouw op de normale rijbaan van de Handelskade.

Andere lijn: lijn 310.

Einde omleiding: na halte Handelskade.

### Omleiding lijn 300 terug

Route: vanaf Schiphol de calamiteitenroute Abdijtunnel aanhouden en ter hoogte van de Spicalaan de busbaan weer op om de busbaan weer te vervolgen.

Vervangende halte:

- halte Beukenhorst: halte Siriusdreef in Beukenhorst op de Polarisavenue;
- halte De Hoek: halte De Hoek op de parallelweg (onder de HOV baan);
- halte Handelskade: halte Schipholgebouw op de normale rijbaan van de Handelskade.

Andere lijn: lijn 310.

Einde omleiding: ter hoogte van Spicalaan.

## 6.3 Tijdsduur werkzaamheden fase

De busbaan zal ten behoeve van de uit te voeren werkzaamheden voor 2 weken afgesloten moeten zijn.

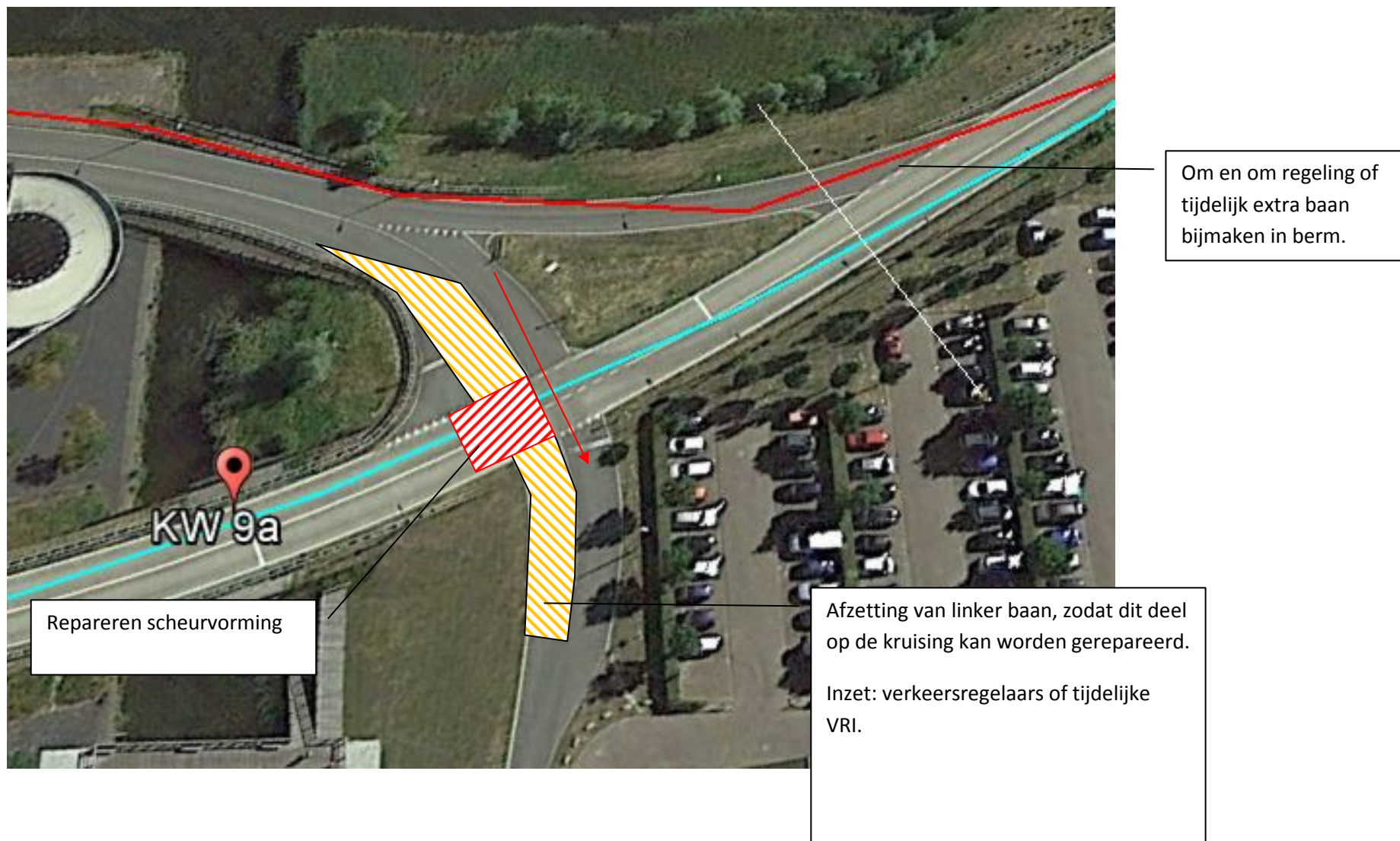




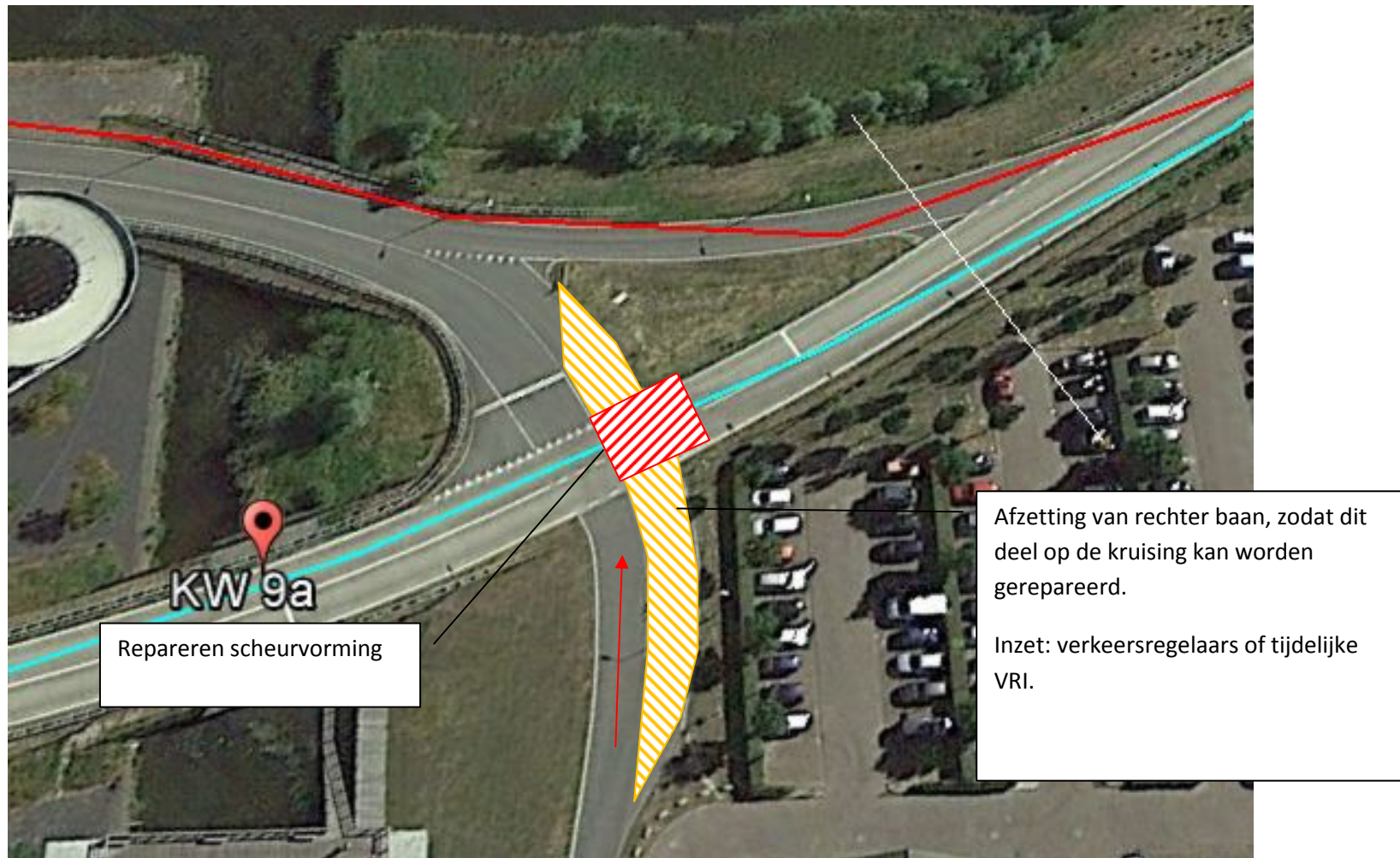
# I

## BIJLAGE: KNELPUNTEN FASERING

## Aanpak kruispunt in Fase 1:

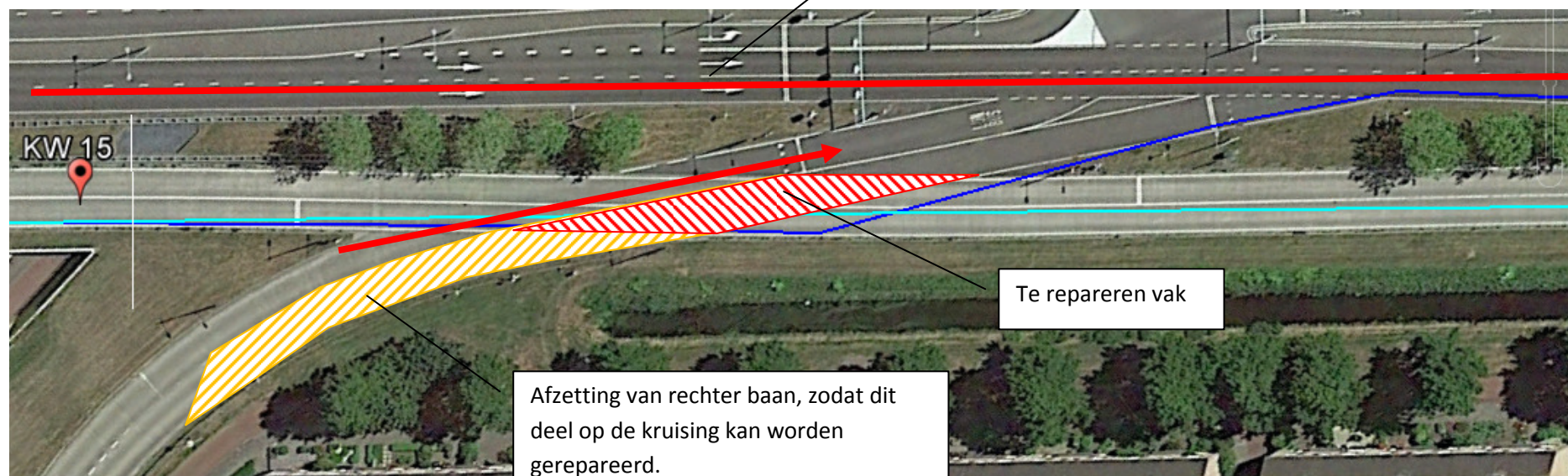


## Aanpak kruising Fase 1:





Fase 2: Fasering kruispunt

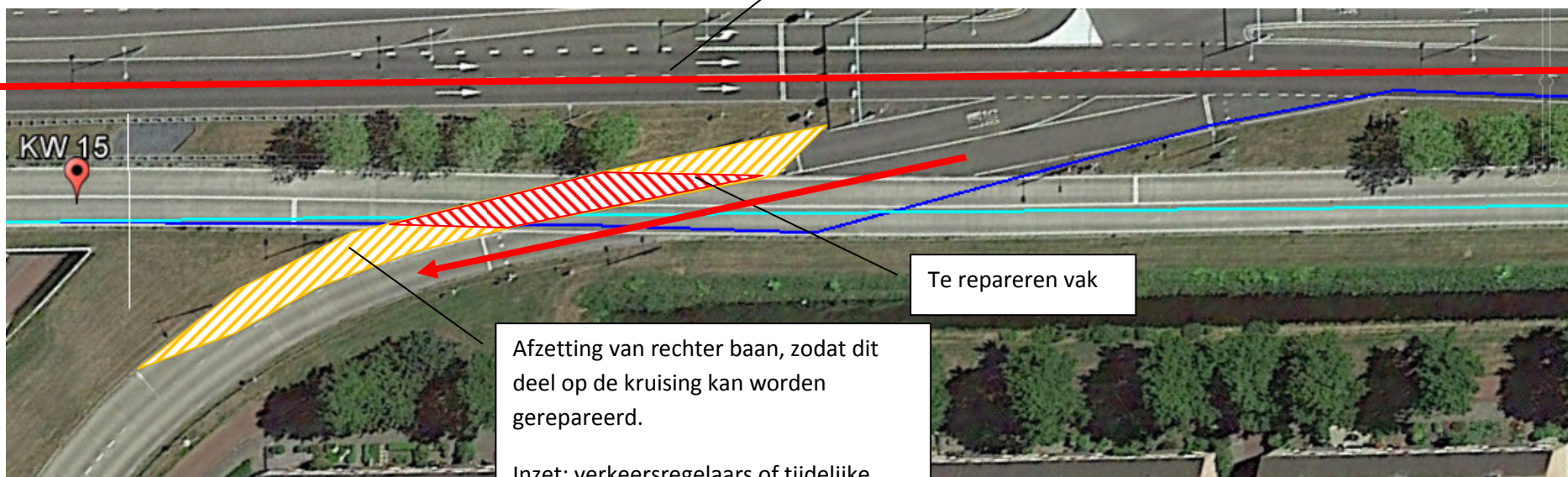


Buslijn 300  
Fase:2

Te repareren vak

Afzetting van rechter baan, zodat dit  
deel op de kruising kan worden  
gerepareerd.

Inzet: verkeersregelaars of tijdelijke  
VRI.



Buslijn 300  
Fase:2

KW 15

Te repareren vak

Afzetting van rechter baan, zodat dit  
deel op de kruising kan worden  
gerepareerd.

Inzet: verkeersregelaars of tijdelijke  
VRI.

# II

## BIJLAGE: UITVOERINGSFASERINGEN HOV



